

Assunto: Solicitação de Estudo de Trânsito, Mobilidade Urbana e Viabilidade de Estacionamento na Praça Antônia dos Reis Oliveira

À URBES – Trânsito e Transportes

Prezados,

Venho, na qualidade de Síndico do Condomínio Lar Toronto, solicitar a realização de um estudo técnico de mobilidade urbana e segurança viária na região da Praça Antônia dos Reis Oliveira, localizada no bairro Wanel Ville III, em Sorocaba.

Atualmente, em horários de pico, o fluxo de veículos na região tem aumentado significativamente devido à utilização de uma passagem não oficial sobre a linha férrea, que interliga os bairros Wanel Ville e Vila Helena. Esse trajeto vem sendo amplamente utilizado por motoristas para acessar as ruas Laura Norma de Araújo Barbosa e José Vieira Barradas, gerando intenso movimento de veículos no entorno da praça e trazendo dificuldades para a circulação segura de pedestres.

Além disso, a Linha A261 – Wanel Ville II e III (atendimento Vitória Ville) enfrenta atrasos e dificuldades operacionais em razão do congestionamento recorrente na região, especialmente nos horários de maior movimento.

Solicito também atenção quanto à sinalização viária horizontal e vertical do local. Com a inauguração dos Residenciais Lar Toronto e Montreal, houve um expressivo aumento populacional na região, ampliando o fluxo de veículos, pedestres e usuários da praça, que atualmente é utilizada para lazer e convivência pelos moradores.

Diante desse cenário, peço que seja avaliada a adoção de medidas que contribuam para a melhoria da fluidez do trânsito, da segurança dos pedestres e da operação do transporte coletivo, incluindo análise da situação viária ao lado do muro do Cemitério Santo Antônio, trecho que atualmente não possui pavimentação adequada e concentra parte do fluxo de veículos.

Adicionalmente, solicito a realização de estudo de viabilidade para implantação de vagas de estacionamento público no entorno da Praça Antônia dos Reis Oliveira, recentemente revitalizada. O projeto executado não contemplou áreas destinadas ao estacionamento de visitantes dos condomínios Lar Toronto e Montreal, o que tem gerado dificuldades para moradores e visitantes.

Como referência, sugere-se a análise de modelo semelhante ao adotado na Praça do Ipiranga, onde as vagas de estacionamento coexistem de forma harmoniosa com o fluxo viário local, sem prejuízo à mobilidade urbana.

Por se tratar de uma região que concentra aproximadamente 1.500 unidades habitacionais e milhares de moradores, entende-se que a análise e eventual implementação de melhorias viárias poderão contribuir significativamente para a segurança, mobilidade e qualidade de vida da população local.

Certo da atenção e do comprometimento dessa Autarquia com a segurança e o bem-estar dos cidadãos, agradeço e aguardo retorno sobre as providências e estudos que poderão ser realizados.

Atenciosamente,

Felipe Augusto da Silva Ramos

Síndico – Condomínio Lar Toronto

E-mail: felipesindico.toronto@gmail.com